



BZP.271.75.2019

Siechnice, dnia 08 listopada 2019 r.

### INFORMACJA O UDZIELONYCH WYJAŚNIENIACH I WPROWADZONYCH ZMIANACH

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na zadanie: „Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzłów multimodalnych w miejscowości Siechnice i Święta Katarzyna, Gmina Siechnice w podziale na zadania: Zadanie 1 – Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzła multimodalnego w miejscowości Siechnice; Zadanie 2 - Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzła multimodalnego w miejscowości Święta Katarzyna”.

Burmistrz Siechnic na podstawie art. 38 ust 1 pkt. 3) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:** Wykonawca zwraca się o sprecyzowanie terminu wykonania zadania. Wg. SIWZ pkt. 4 wykonawca który wygra przetarg zobowiązany jest do zrealizowania obu zadań nie później niż do 18 miesięcy od dnia podpisania umowy, a wg. projektu umowy (§.2 pkt. 1 ) wykonanie przedmiotu umowy do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy.

**Odpowiedź:** Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi 18 miesięcy od dnia podpisania umowy.

**Pytanie 2:** Wykonawca zwraca się o doprecyzowanie załącznika 1B do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Dwie kolumny oraz cztery wiersze są puste, czy należy je wypełnić jeśli tak to jakimi informacjami? Czy w kolumnie „Rodzaj nawierzchni” należy uwzględnić materiał górnej warstwy konstrukcji, czy opisać cały przekrój konstrukcji?

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza poprawiony załącznik 1B. W kolumnie „rodzaj nawierzchni” należy podać materiał górnej warstwy konstrukcji.

**Pytanie 3.** Dotyczy Projektu sieci oświetleniowych i zasilających. Pkt. 1.3. mówi, że stacja ładowania pojazdów powinna być wyposażona w czytnik zbliżeniowy kart płatniczych. Czy dopuszcza się zastosowanie innej metody płatniczej w stacji ładowania pojazdów?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innej metody płatniczej niż czytnik zbliżeniowy kart płatniczych.

**Pytanie 4.** Dotyczy Projektu sieci oświetleniowych i zasilających. Pkt. 1.3. Jaką tolerancję wymiarów stacji ładującej dopuszcza Zamawiający?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zmianę wymiarów stacji ładującej z zastrzeżeniem, że gabaryt stacji musi zapewniać bezkolizyjne zamontowanie jej w miejscu przewidzianym na planie zagospodarowania terenu z zachowaniem wymaganych skrajni. Podstawowym parametrem dotyczącym stacji ładowania jest moc wyjściowa, która musi wynosić 50 kW.

**Pytanie 5.** Wykonawca wnosi o zmianę zapisów §15 ust. 6 pkt. 1 - 6 Umowy z „średnia z notowanych w wydawnictwach „Sekocenbud” albo „ORGBUD” dla okresu z dnia zawarcia Umowy” na

„średnia z notowanych w wydawnictwach „Sekocenbud” albo „ORGBUD” dla kwartału poprzedzającego stwierdzenie konieczności wykonania robót dodatkowych” Proponowany zapis jest zbieżny z zapisami dotyczącymi wyceny robót zamiennych. Podkreślić należy, że przewidywany przez Zamawiającego czas na realizację kontraktu wynosi 14 miesięcy, a zagregowane wskaźniki waloryzacyjne wskazują na przeciętny wzrost kosztów wykonania robót budowlanych na poziomie 10%. Z powyższego wynika, że kalkulacja robót dodatkowych oparta na wskaźnikach cenotwórczych sprzed kilku lub kilkunastu miesięcy nie będzie odzwierciedlać warunków panujących na rynku budowlanym w momencie realizacji tych robót. W związku z powyższym

Wykonawcy będą zmuszeni zawrzeć w swojej ofercie ryzyko związane z wykonaniem robót dodatkowych, niemożliwych racjonalnie do przewidzenia na dzień składania oferty. W związku z brakiem możliwości określenia zakresu i wielkości tych robót Wykonawcy nie mają możliwości racjonalnej i jednakowej oceny tego ryzyka co powoduje, że złożone oferty będą nieporównywalne, co jest niezgodne z zapisami ustawy PZP.

**Odpowiedź:** Zgoda na zmianę zapisów. Zamawiający załącza do SIWZ zmieniony projekt umowy.

**Pytanie 6.** Dotyczy Zadania 2: Węzeł w m. Święta Katarzyna. Przedmiar: Roboty rozbiórkowe pozycje 13 i 14 d.1.3 „frez z betonu asfaltowego stanowi własność Zamawiającego”. Wykonawca zwraca się o wskazanie miejsca odwozu frezu.

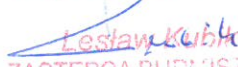
**Odpowiedź:** W przypadku węzła w Świętej Katarzynie gdzie obecnie istniejąca nawierzchnia ulicy Kolejowej wykonana jest z kostki granitowej i posiada nieliczne miejsca z „łatami bitumicznymi” nie występuje frezowina. Całość materiałów rozbiórkowych podlega utylizacji przez Wykonawcę.

Zaktualizowany Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – OFERTA, Załącznik nr 1B - „ZAŁĄCZNIK DO OFERTY WARIANT II” do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz Projekt umowy został umieszczony na stronie internetowej zamawiającego: [www.siechnice.gmina.pl](http://www.siechnice.gmina.pl) > bip > PRZETARGI [zamówienia /sprzedaż nieruchomości] > Postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych > **Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzłów multimodalnych w miejscowości Siechnice i Święta Katarzyna, Gmina Siechnice w podziale na zadania: Zadanie 1 – Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzła multimodalnego w miejscowości Siechnice; Zadanie 2 - Wykonanie robót budowlanych polegających na budowie węzła multimodalnego w miejscowości Święta Katarzyna**”, jako:

- Załącznik nr 1- „Oferta 08\_11\_2019” do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
- „Załącznik nr 1B do SIWZ 08\_11\_2019” - „ZAŁĄCZNIK DO OFERTY WARIANT II”.
- „Projekt umowy aktualny 08\_11\_2019”,

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert oraz terminu otwarcia ofert. Pozostałe zapisy i terminy wskazane w SIWZ i ogłoszeniu również nie ulegają zmianie. Osobą upoważnioną do kontaktów jest Monika Małecka, tel. 71 786 09 78, Gmina Siechnice, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, e-mail: [zp@umsiechnice.pl](mailto:zp@umsiechnice.pl).

z up. BURMISTRZA

  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

